



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000397321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2025 02:41:41

2025ER2178 O 1 Fol:27 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICION N. 073 DE 2025

OBS: N° 202510000397321

Bogotá D.C., enero 31 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 73-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. ¿Cuáles son los sistemas y equipos tecnológicos utilizados para recopilar información y datos sobre las condiciones de movilidad en Bogotá?

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) de Bogotá utiliza diversos sistemas y equipos tecnológicos para recopilar información y datos sobre las condiciones de movilidad en la ciudad. Las dos principales fuentes de información sobre las condiciones de movilidad son el contrato de monitoreo y el programa Connect Citizen Partner con Waze.

El contrato de monitoreo tiene como objetivo realizar la toma de información en campo de datos de volumen vehicular, volúmenes peatonales, volúmenes de bicicletas y patinetas y frecuencia y ocupación visual del transporte público colectivo e individual, entre otros, en intersecciones (semaforizadas y no semaforizadas) y en los principales corredores de la ciudad.

El Connect Citizen Partner con la Plataforma de Waze brinda a la SDM información sobre la congestión y las velocidades promedio en la ciudad. Los datos de Waze se utilizan para hacer seguimiento en tiempo real al estado del tráfico, para calcular indicadores de movilidad que mejoran la toma de decisiones y para optimizar la asignación de unidades en vía para la atención de incidentes, permitiendo una respuesta más rápida y eficiente ante situaciones imprevistas, como siniestros viales o bloqueos en la vía. Esta capacidad de anticipar y gestionar incidentes contribuye a mejorar la fluidez del tránsito y la seguridad en la ciudad.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Adicionalmente la SDM cuenta con sensores de velocidad (tipo wi-fi y bluetooth), así como estaciones de conteo, conformadas por DPS (Data Pressing Station) y sensores de conteo de bicicletas, distribuidos en los principales corredores de la ciudad.

2. Sírvase indicar la caracterización del parque automotor de Bogotá para los años 2021, 2022, 2023 y 2024, relacionando tipo de vehículo, tipo de servicio y estrato socio económico de los propietarios. Discrimine por año.

Con base en datos del Registro Distrital Automotor al 31 de diciembre de cada año se comparte en archivo de Excel en anexos el número de vehículos registrados en Bogotá discriminado por tipo de vehículo y tipo de servicio en los años solicitados.

3. ¿Cuál fue el promedio anual de viajes realizados en el 2021, 2022, 2023 y 2024 por cada tipo de servicio del parque automotor de Bogotá? Discrimine por año.

La Secretaría de Movilidad realiza la Encuesta de Movilidad cada 4 años, por lo que únicamente se puede proveer el promedio de viajes realizados para los años en que se hace la Encuesta. Las últimas dos encuestas se realizaron en 2019 y 2023 y permiten conocer los viajes por modo en un día hábil en Bogotá.

La tabla a continuación presenta la comparación de los viajes por modo motorizado en un día hábil para 2019 y 2023.

**Tabla No 1.Partición modal de los viajes en automotores en un día hábil.
Comparación 2019-2023**

Modo Principal	2019	%	2023	%	Variación
Público	4.833.268	52,3%	4.140.576	52,8%	-14,3%
Automóvil	2.018.934	21,9%	1.692.598	21,6%	-16,2%
Motocicleta	741.072	8,0%	887.352	11,3%	19,7%
Taxi	651.165	7,1%	512.485	6,5%	-21,3%
Escolar	421.108	4,6%	243.162	3,1%	-42,3%
Especial	283.235	3,1%	199.351	2,5%	-29,6%

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Informal	179.549	1,9%	76.550	1,0%	-57,4%
Intermunicipal	89.378	1,0%	68.642	0,9%	-23,2%
Camión	14.186	0,2%	20.519	0,3%	44,6%
Total	9.231.895	100%	7.841.233	100%	-15,1%

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019, 2023- Datos Bogotá. Cálculos: SDM - DIM. Nota: La Encuesta es una herramienta probabilística con un margen de error, por lo que las estimaciones no deben interpretarse como cifras exactas.

Público no incluye viajes en cable, Informal no incluye viajes en bicitaxi.

4. ¿Cuántos vehículos eléctricos, a gas e híbridos hacen parte del parque automotor de Bogotá?

Con base en datos del Registro Distrital Automotor al 31 de diciembre de 2024, están matriculados en Bogotá 12.403 vehículos eléctricos, 2.412 a Gas Natural Vehicular y 48.126 híbridos (47.413 gasolina - eléctrico y 713 diesel - eléctrico).

7. ¿Cuáles son los mecanismos de monitoreo y seguimiento para la implementación del Decreto 477 de 2013?

Se formuló el Plan de Movilidad Eléctrica y las demás tecnologías cero emisiones directas del material particulado, con la adopción de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones (PCBE) mediante el CONPES DC 30 de 2023. El documento CONPES DC 30 y el respectivo plan de acción pueden ser consultados mediante el enlace <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/politicas-publicas>

A enero de 2025 la flota total del sistema con corte es de 10.530 vehículos, de los cuales en su mayoría cuentan con tecnología EURO V (4.174 vehículos). En cuanto a tecnologías cero y bajas emisiones, estas participan dentro de la flota así: eléctrico cero emisiones (1.486 vehículos), Gas Natural Vehicular - EURO VI (2.143 vehículos), Diésel EURO VI (238), Diésel EURO V con filtro (701) e híbrido EURO V (336 vehículos), para una concentración porcentual de 46,57% (4.904 vehículos).

TRANSMILENIO S.A. avanza de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto 477 de 2013, y sujeto a los contratos vigentes del sistema, se han delimitado los criterios generales que actualmente se aplican para determinar la vida útil de la flota vinculada al SITP así:





•Fase III: Contratos de Concesión iniciales del SITP (operación zonal y troncal):

- o Contratos suscritos en el año 2010.
- o Etapa de operación de 24 años.
- o Vida útil de 12 años para tecnología diésel y de 15 años para tecnologías híbrida, gas y eléctrica.
- o Posibilidad de ampliación de vida útil de 3 años adicionales.

•Fase IV: Contratos de Concesión operación troncal (renovación anteriores fases I y II):

- o Contratos suscritos en el año 2018.
- o Etapa de operación y mantenimiento de 10 años.
- o Vida útil de los vehículos asociada al término de las concesiones.

•Fase V: Contratos de Concesión Unidades Funcionales (operación zonal):

- o Contratos suscritos en los años 2019, 2020 y 2021.
- o Etapa de operación y mantenimiento de 10 años para concesiones con flota de tecnología diésel y gas.
- o Etapa de operación y mantenimiento de 15 años para concesiones con flota de tecnología eléctrica.
- o Vida útil de los vehículos asociada al término de las concesiones.

La Fase VI contempla la incorporación de 613 buses nuevos articulados y biarticulados, de los cuales 296, se espera, entren a operar a finales de 2025 vinculados a las troncales nuevas que se encuentran actualmente en construcción, y a la nueva Infraestructura de Recarga Eléctrica asociada (Patio Portal “El Vínculo” ubicado en Soacha y Patio “La Sexta” ubicado en Bogotá).

8. Adjunte un informe detallado de la implementación del Acuerdo 663 de 2017 “Por medio del cual se crea la Estrategia Movilidad Sostenible en el Distrito Capital” desde la expedición del Acuerdo a la fecha.

En lo relacionado con los puntos: *“Crear una mesa de movilidad de las entidades del sector público y las entidades privadas interesadas en promover campañas acordes a lo que defina la presente estrategia”* y *“Gestionar alianzas con el sector privado para promover la estrategia institucional de movilidad sostenible”* del Artículo 3 Desarrollo de la estrategia, y el Artículo 4. Implementación de la Estrategia en el Sector Público, la SDM se permite informar:

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



A través de la red empresarial *Red Muévete Mejor*, la SDM promueve en las entidades públicas, las empresas privadas y las universidades, la realización de actividades de promoción de la movilidad sostenible y la construcción, presentación e implementación de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible PIMS. Para motivar a las organizaciones a sumarse, la Red brinda acompañamiento a través de mesas de trabajo, capacitaciones y eventos anuales de reconocimiento. Entre el 1 de marzo de 2017 y el 27 de enero de 2025, la Red ha aprobado 197 PIMS. Desde el año 2017, la Red ha brindado 91 actividades de convocatoria masiva, incluyendo talleres de capacitación, caravanas bici/peatonales y eventos de reconocimiento donde se ha registrado la asistencia de más de 8.200 personas y ha gestionado el acceso a más de 1.080 módulos de capacitación y sensibilización directamente en organizaciones.

Entre 2017 y 2024 la Red ha publicado 7 Guías prácticas y 1 Abecé. En 2022 la Red implementó el Piloto de carro compartido con 6 organizaciones y 2 plataformas tecnológicas, logrando la realización de 1.382 viajes y 2,5 ton de CO2 ahorradas. La Red trabaja de manera articulada con empresas que ofrecen servicios relacionados con movilidad sostenible (por ejemplo, empresas que promueven el uso de la bicicleta o del carro compartido) para gestionar incentivos que se entregan a las organizaciones que resultan ganadoras en el evento anual de Reconocimientos de la Red e igualmente para gestionar espacios de capacitación.

Para ver el informe detallado sobre resultados de la mesa de movilidad, ver la respuesta a la pregunta 10.

En cuanto a las Campañas de comunicación y módulos de pedagogía: Desde la entrada en vigencia del Acuerdo 663, la SDM ha llevado a cabo campañas masivas de comunicación como:

-Capital Mundial de la Bici.

Entre las estrategias de uso y promoción de la bicicleta, desde los canales externos digitales de la Secretaría Distrital de Movilidad, se comparten contenidos pedagógicos que invitan a la ciudadanía a moverse de forma sostenible por la ciudad, haciendo uso de sus red de ciclorrutas y estableciendo conductas de bienestar y cuidado en la vía, donde se promueve el uso de elementos de protección como casco y de visibilización como luces, reflectivos, chalecos, etc.

Además, trabajamos en el fortalecimiento de la Red de Estacionamientos de Micromovilidad con más de 78.400 cupos para el estacionamiento seguro de bicicletas.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Por su parte, el Registro Bici Bogotá es una estrategia que permite establecer la propiedad de una bicicleta, lo que permite hacer traspasos, compra o venta de bicicletas de una forma más transparente y segura. Asimismo, esta plataforma permite la devolución de bicicletas que fueron hurtadas y posteriormente recuperadas por las entidades.

Asimismo, incentivamos el uso del Sistema de Bicicletas Compartidas como opción de último kilómetro y dentro del enfoque de la intermodalidad. Esta opción de transporte sostenible está presente en el centro ampliado de la ciudad con cerca de 300 estaciones y 3.300 bicicletas de diferentes tipologías para alquiler.

Se actualizó el Manual del Buen Ciclista, un documento de bolsillo para consulta digital con recomendaciones en seguridad vial para los y las ciclistas, que también contiene información relevante sobre la cicloinfraestructura de la ciudad y su uso

-Día de la Movilidad Sostenible:

Desde agosto de 2024, desde la Secretaría Distrital de Movilidad se empezaron a promover las caravanas en bicicleta o pie al trabajo guiadas, a través de recorridos distritales liderados por la secretaria Claudia Díaz, siendo la Secretaría de Integración Social la primera en participar con su equipo de colaboradores, seguido por la Alcaldía Local de Antonio Nariño y las secretarías General, Gobierno y Educación, bajo un enfoque de *“el ejemplo empieza por casa”*.

-Yo comparto mi carro:

Tiene como objetivo subir el promedio de ocupación de vehículos particulares y reducir las huellas de carbono y energía que producen estos desplazamientos.

- Todos somos peatones:

Estrategia que tiene como objetivo priorizar el peatón dentro de la pirámide de Movilidad Sostenible y Segura. Bajo esta estructura se actualizó el Manual del Peatón, documento de bolsillo y consulta digital con recomendaciones de seguridad vial e información relevante sobre la infraestructura de la ciudad en su beneficio.

-Bogotá Camina Segura:

A partir del Plan Distrital de Desarrollo ‘Bogotá Camina Segura’, se diseñan diversos contenidos que invitan al disfrute de la ciudad a través de la caminata, como medio



de transporte sostenible y seguro, cuya estrategia ha sido fortalecida por medio de dinámicas ya establecidas como el Día Mundial del Peatón y el Día Distrital del Peatón y la Peatona.

-Semana de la Bicicleta:

Se lleva a cabo la última semana del mes de septiembre de cada año, con el objetivo de promover y desarrollar eventos recreativos, deportivos, culturales y educativos. Igualmente, se lleva a cabo bajo un enfoque de seguridad vial, donde se realizan actividades pedagógicas y se hacen entregas de elementos que inciden en el bienestar ciclistas como chalecos, luces y hasta candados para protección de la bicicleta

No más muertes en las vías

No más muertes en las vías fue una campaña estratégica de seguridad vial, que buscaba hacer un llamado a proteger la vida humana y de los animales en el tránsito, adoptar conductas seguras y cambiar el comportamiento de los ciudadanos con tres mensajes principales:

- Acatar los límites de velocidad.
- No manejar bajo los efectos del alcohol.
- Respetar las normas de tránsito.

La campaña le recordaba a la ciudadanía el principio de la política de Visión Cero el cual indica que ninguna muerte en el tránsito es aceptable, todas son evitables. A través de la campaña se realizaron intervenciones en vía en varias localidades de la ciudad con dos módulos de sensibilización, en donde se invita a escuchar y reflexionar sobre las historias contadas por familiares de personas que perdieron la vida en un siniestro vial, en el cómo los excesos de velocidad y el no respetar las normas de tránsito, incrementan los siniestros viales en Bogotá, en Colombia y en el mundo entero.

Durante la vigencia 2024 se sensibilizaron 45.701 personas en 162 intervenciones.

Campaña Un pedido por la vida

Esta campaña estuvo dirigida a motociclistas y ciclistas domiciliarios haciéndoles un llamado a respetar los límites de velocidad en las vías y a adoptar conductas seguras para cuidar sus vidas y las de los demás.



A través de la campaña se conformó el escuadrón de Un pedido por la vida, un grupo de personas comprometidas con la seguridad vial de los motociclistas y ciclistas domiciliarios cuya labor fue realizar actividades de pedagogía de manera permanente en las vía para generar conciencia en estos actores viales.

La campaña dirigida a motociclistas inició el 23 de noviembre de 2020 y finalizó el 22 de diciembre de 2022. En ese período de tiempo se capacitaron 477 motociclistas domiciliarios en temáticas como factores de riesgo en la conducción, autocuidado y normatividad.

La campaña dirigida a ciclistas capacitó a 648 ciclistas domiciliarios en 10 puntos diferentes de la ciudad. Por medio de 5 estaciones se mencionaron diferentes temas relacionados con la seguridad vial, así como en la prevención de conductas de acoso sexual, discriminación y violencia hacia las mujeres en el espacio público. La campaña contó con la presencia de los domiciliarios de iFood y Rappi.

Micrositio: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/unpedidoporlaveda>

Curso virtual para motociclistas

La Secretaría Distrital de Movilidad estructuró y diseñó este curso virtual el cual tuvo como objetivo crear conciencia entre los motociclistas sobre la importancia de usar de manera adecuada los elementos de protección personal, mejorar su interacción con los demás actores viales y destacar la importancia de respetar las normas de tránsito.

El curso virtual fue creado en concordancia con los lineamientos planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026, en su eje “Actores en la vía”, el cual busca reducir los índices de mortalidad/morbilidad de este actor vial en el Distrito Capital.

En este curso, los motociclistas tuvieron a su disposición actividades y ejercicios interactivos que permiten la apropiación de los conceptos contenidos en cada módulo de una forma lúdica y dinámica.

Entre los meses de enero a diciembre de 2022 se inscribieron 679 personas al curso virtual de los cuales más de 300 finalizaron los 5 módulos del curso.

Micrositio: <https://lanueva.movilidadbogota.gov.co/curso-motociclista>



Tú eres el corazón de la nueva movilidad

Esta campaña hizo una invitación a toda la ciudadanía a crear y hacer parte de una nueva forma de moverse aportando, desde cada actor vial lo mejor de sí.

La campaña se construyó bajo tres pilares fundamentales: Pílera, Prudencia y Paciencia, los cuales buscaban persuadir a la ciudadanía para adoptar comportamientos seguros en sus desplazamientos, elegir primordialmente los medios de transporte sostenible y ser pacientes y empáticos en las vías.

Con las actividades pedagógicas de las campañas se sensibilizaron 14.177 ciudadanos y se ajustaron comportamientos como:

- Vehículos motorizados sobre cebrá que retrocedieron: 282
- Vehículos motorizados que se movieron por mal parqueo en vía: 189
- Vehículos motorizados que se movieron por mal parqueo en andén: 148
- Peatones que retroceden de paso en rojo o no peatonal y/o llevamos a la cebrá: 1.571
- Ciclista que se baja de vehículo en cebrá o andén o que llevamos al paso de ciclas (franja azul o verde): 1.131
- Ciclista sobre cebrá que retrocedieron: 378

Tus acciones salvan vidas no excedas los límites de velocidad

Campaña realizada durante el año 2022 en alianza con Bloomberg Philanthropies y Vital Strategies la cual hizo énfasis en los principales factores de riesgo a los que están expuestos los motociclistas.

La pieza principal de la campaña fue un video producido por las organizaciones aliadas el cual fue circulado en un plan de pauta ejecutado por la Secretaría de Movilidad.

La campaña ilustró cómo el exceso de velocidad aumenta el riesgo de que ocurra un siniestro vial, y las consecuencias del mismo, a través del recorrido y desenlace de dos motociclistas que conducen en condiciones idénticas, con las mismas motos y las mismas habilidades de conducción, lo único que los diferencia es la velocidad a la que viajaban en un corredor con límite de 50 km/h.

Al momento de enfrentarse a un evento inesperado en la vía, el conductor que viaja a la velocidad establecida logra sortear la situación y llega a casa sano y salvo. Por el contrario, el motociclista que excede la velocidad no pudo reaccionar a tiempo, choca con un separador y pierde la vida.



- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/tus_acciones_salvan_vidas#:~:text=La%20campa%C3%B1a%20de%20seguridad%20vial,encima%20de%20los%20l%C3%ADmites%20de

Serie web Milagros bogotanos

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) lanzó en el año 2021, en el marco del Mes de la Prevención Vial, la serie web 'Milagros Bogotanos', que buscaba generar conciencia sobre la importancia de adoptar conductas seguras en la vía.

Esta fue una serie web compuesta por 10 capítulos, los cuales hablaban de diferentes temas de seguridad vial como el exceso de velocidad, zigzagüeo, puntos ciegos, protección para los ciclistas y protección de los peatones, entre otros.

El lanzamiento de la serie se llevó a cabo en Cinemark de Atlantis, en donde en medio de un conversatorio transmitido por el medio digital Pulzo.com.

Micrositio:

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/milagros_bogotanos

La Bogotá que estamos mejorando / La Bogotá que estamos construyendo

Esta campaña tuvo como objetivo unir bajo una misma iniciativa todas las acciones que estaba llevando a cabo el Sector Movilidad para mejorar la movilidad de la ciudad en términos de infraestructura, proyectos y estrategias. Su acogida fue tan positiva que la Alcaldía Mayor de Bogotá adoptó parte de su narrativa y modificó su nombre a La Bogotá que estamos construyendo para convertirla en un lema transversal de todas las entidades del orden distrital.

Ni cinco minuticos

Gracias a una alianza entre la Secretaría Distrital de Movilidad, la Terminal de Transporte, la Subsecretaría de Cultura Ciudadana de la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte y las alcaldías locales del Distrito, se implementó esta estrategia para crear conciencia en los ciudadanos sobre la problemática de los mal parqueados, cuyo mensaje es claro: ni cinco minutos son una excusa para ocupar el espacio público vial, acción que genera una gran afectación en la movilidad.

Con el apoyo de imágenes de gran formato, se desarrollaron acciones performáticas, escenográficas y pedagógicas para llevar el mensaje a los diferentes actores viales que ocupan de manera indebida el espacio público o que transitan por la zona de alta afectación identificadas previamente

Campaña No tenía que pasar

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Esta campaña tuvo como objetivo principal crear conciencia sobre las graves consecuencias de exceder los límites de velocidad. En ella, familiares de jóvenes motociclistas que fallecieron en siniestros viales, hacen un llamado a los conductores de moto sobre los riesgos a los que están expuestos si sobrepasan los límites de velocidad. La campaña fue replicada a nivel nacional dado que se realizó gracias al trabajo conjunto de las Secretarías de Movilidad de Bogotá y Cali, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS), y su socio Vital Strategies.

No tomes si vas a manejar ¡No más muertes en las vías!

Esta campaña hizo parte del plan de Seguridad Vial para las festividades decembrinas del año 2023 en Bogotá. Tuvo como objetivo evidenciar las consecuencias de conducir bajo los efectos de bebidas alcohólicas, reflejando situaciones que se den en dicho contexto como el exceso de velocidad, la falta de control del vehículo y la pérdida de coordinación a la hora de conducir.

No somos una cifra, respeta el límite

En relación a las acciones pedagógicas y módulos de aprendizaje, en el marco del acuerdo en mención, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) acorde a su misionalidad y con el fin de promover un sistema de movilidad que garantice la seguridad y protección de la vida e integridad de todos los actores viales, fomenta a través de su Oficina de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, la educación vial y la movilidad segura mediante acciones de información, artístico teatrales e intervenciones pedagógicas a partir de los principios de visión cero, la movilidad sostenible, la educación en infraestructura y la cultura para la movilidad y están dirigidas a todos los actores viales. Estas acciones se diseñan e implementan con el objetivo de fortalecer una cultura ciudadana segura, promover el conocimiento y respeto de las normas de tránsito y promocionar el respeto, corresponsabilidad y autorregulación en la movilidad. A continuación, se brinda la información detallada de las acciones pedagógicas que se implementan en cumplimiento del acuerdo.

Módulo de seguridad vial general: tiene como objetivo reconocer la relación entre el factor humano y la seguridad vial como ejes para la construcción de ambientes viales seguros. Entre las temáticas que se desarrollan se encuentran los principales modelos cognitivo motivacionales que explican la relación entre seguridad vial y riesgo vial.

Módulo de movilidad sostenible: Reconocer los beneficios para el fortalecimiento de la movilidad sostenible, teniendo en cuenta el cambio de hábitos y racionalización del uso de





los vehículos motorizados, donde protejamos el medio ambiente y la seguridad vial en la ciudad de Bogotá.

Módulo seguridad vial ciclistas "La Bicicleta transforma el Mundo": Identificar a la bicicleta como eje fundamental en la construcción de un modelo sostenible de ciudad en el marco de la política pública de la bicicleta en Bogotá.

Módulo de eco conducción: Reconocer los beneficios de la eco conducción en la movilidad, el ambiente y la seguridad vial en la ciudad de Bogotá.

Actividades lúdico pedagógicas de promoción del uso de la bicicleta

Acción pedagógica "Bici- pensante": Experiencia lúdico-pedagógica que hace uso de la bicicleta para sensibilizar sobre los procesos de atención, habilidades psicomotrices y riesgos asociados a distractores en la movilidad segura, en el marco de la movilidad sostenible.

Juegos de gran formato: Actividad pedagógica que promueve la corresponsabilidad, la convivencia y la cordialidad en las vías de la ciudad como escenario público valorado y cuidado por todos y todas.

Rompecabezas: Actividad pedagógica que promueve la seguridad vial de peatones, bici usuarios y motociclistas destacándose como los actores más vulnerables en la vía.

En cuanto al uso de sistemas y equipos tecnológicos:

El Observatorio de Movilidad de Bogotá (OMB) fue lanzado el 7 de octubre de 2021 como un sitio web que ofrece datos abiertos y oficiales sobre movilidad en la ciudad y la región metropolitana. Su objetivo es proporcionar información detallada y confiable a través de indicadores, reportes y análisis, facilitando a los interesados el seguimiento a políticas públicas y tomar decisiones que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos. Actualmente, el OMB está en reestructuración para ampliar su alcance, incluyendo una presentación más clara de la información y una mayor accesibilidad para los usuarios.

App Zona de parqueo pago: permite a los usuarios consultar, agendar y pagar los servicios de parqueo público en vía.

Sistema integrado de información sobre Movilidad Urbana Regional: Facilita la comunicación y el intercambio de información entre los actores (peatón, ciclista, pasajeros y conductores) y los componentes de la movilidad.



App Tembici: La aplicación hace parte del componente de información al usuario a través de la cual permite: asociar forma de pago, consultar, administrar cuenta de usuario, generar PQRS y realizar su respectivo seguimiento hasta el cierre.

Mapas Bogotá Bici: es una aplicación con la que se puede recorrer y conocer la ciudad de Bogotá D.C. en bici, permite generar el cálculo de rutas de un punto a otro de acuerdo a la experticia del usuario.

Cámaras de fotodetección: Instaladas en 42 puntos críticos en materia de siniestralidad vial, para gestionar de manera eficiente la velocidad, tipología y otros.

10. De acuerdo con el artículo 3 del Acuerdo 663 de 2017 sírvase indicar ¿Cuándo se creó la mesa de movilidad de las entidades del sector público y las entidades privadas interesadas en promover campañas de movilidad sostenible, qué entidades participan y cuáles han sido los resultados de dicha mesa desde su conformación a la fecha?

La entrada en vigencia de la Directiva 002 del 4 de febrero de 2016, que estableció para las entidades públicas distritales la implementación del Día sin Carro los primeros jueves de cada mes, abrió la posibilidad de promover la movilidad sostenible, dando origen al lanzamiento el 25 de febrero de ese mismo año, de la “Red Muévete Mejor”, un espacio creado y liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad para acompañar y facilitar el aprendizaje y la implementación de acciones de promoción de la movilidad sostenible en entidades públicas distritales, empresas privadas y universidades. El acompañamiento incluye la realización de mesas de trabajo y de capacitaciones y publicaciones que facilitan a las organizaciones la realización de campañas de comunicación, entre otras acciones conducentes a reducir la huella de carbono de movilidad.

La existencia de la Red Muévete Mejor como espacio que propicia la realización de mesas de trabajo, talleres y capacitaciones con entidades del sector público y empresas del sector privado se reforzó posteriormente con la publicación del Decreto Distrital 037 de 2019 y con el Acuerdo 919 de 2023.

Resultados:

Semana del carro compartido (22 al 26 de agosto de 2016), realizada en conjunto con la Fundación Chevrolet, logró la participación de 80 organizaciones públicas y privadas y la realización de 2.240 viajes compartidos.



Reto bici Bogotá-Medellín (3 de noviembre de 2016), Bogotá retó a Medellín a lograr el mayor número de trabajadoras/es en bicicleta. Participaron un total de 2.613 servidores públicos y Bogotá ganó logrando la participación del 11,5% de sus colaboradores, frente a un 7,5% de Medellín.

Talleres masivos de capacitación: La Red ha realizado 71 talleres de capacitación entre el 24 de febrero de 2017 y el 27 de enero de 2025. Estos talleres son de convocatoria abierta a todas las organizaciones que hacen parte de la red y versan sobre diversos temas que ayudan a las organizaciones a obtener información sobre movilidad sostenible, como por ejemplo, cómo promover el uso de la bicicleta, cómo implementar programas de carro compartido, cómo adecuar espacios de cicloparqueaderos, cómo crear programas de incentivos, ludificación, programas que desarrolla el distrito donde prioriza a los peatones y a las/os ciclistas, cómo realizar atención de primeros auxilios en caso de siniestro vial, bicimensajería, colectivos bici, cómo comunicar sobre movilidad sostenible, cómo construir e implementar el Plan Integral de Movilidad Sostenible PIMS, cómo promover movilidad sostenible en las universidades, entre otros. Los talleres se realizan de manera presencial o virtual.

Módulos de capacitación para organizaciones y actividades de sensibilización: La Red ha realizado entre los años 2017 y 2025 (corte al 27 de enero de 2025), un total de 1084 actividades entre módulos de capacitación presenciales y virtuales, sketch teatrales, jornadas de Registro Bici, acompañamientos a recorridos bici, campañas de seguridad vial, que a diferencia de los talleres masivos, son realizados en las instalaciones de las organizaciones de la Red, y cuando son virtuales, son dedicados en exclusiva a trabajadoras/es o estudiantes de organizaciones específicas. Este tipo de talleres facilitan a las organizaciones el poder ofrecer a sus comunidades, actividades que sensibilizan no solo sobre movilidad sostenible sino también sobre seguridad vial. La amplia oferta de módulos se puede observar en este enlace: t.ly/R-r5r

Viajes en bicicleta en los Días de la Movilidad Sostenible: La Red promueve entre las organizaciones, que los primeros jueves de cada mes se incentive en las organizaciones, el uso de la bicicleta. En esos días recoge el dato de los viajes en bicicleta realizados por trabajadoras/es y estudiantes. Entre los años 2016 y 2025 (corte a enero 27 de 2025) ha logrado un total de 709.730 viajes.

Publicaciones: La Red ha publicado un total de 7 Guías Prácticas y 1 Abecé disponibles on line (Ver biblioteca de la Red en este enlace: t.ly/UWBNH).

Eventos de reconocimiento: Desde el año 2017, la Red realiza anualmente dos eventos de reconocimiento, uno donde distingue a las organizaciones (privadas, públicas y

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



universidades) con mejores prácticas de promoción de la movilidad sostenible en el marco de los PIMS y otro donde, en coordinación con el IDRD y la Secretaría Distrital de Ambiente, reconoce los 3 mejores programas de promoción del uso de la bicicleta por parte de entidades públicas distritales.

Planes Integrales de Movilidad Sostenible PIMS: La Red orienta sus acciones de promoción de la movilidad sostenible a motivar a las organizaciones, públicas, privadas y académicas a construir e implementar este plan, que es una herramienta para hacer un adecuado seguimiento al impacto de diferentes medidas que las organizaciones implementan para lograr que sus comunidades viajen de manera más sostenible (ver descripción más detallada en la respuesta a la pregunta 11.). Entre el 1 de marzo de 2017 y el 27 de enero de 2025, la Red ha aprobado 197 PIMS.

11. Conforme al artículo 4 del Acuerdo 663 de 2017 sírvase indicar ¿Qué entidades de la Administración Distrital adoptaron un programa de movilidad sostenible y en qué consiste?

Acuerdo 663 de 2017

El Plan Integral de Movilidad Sostenible PIMS es una herramienta que a partir de la realización de un diagnóstico de movilidad, posibilita a la organización realizar una toma de decisiones acerca de cuáles actividades de promoción de la movilidad sostenible implementar. Entre estas actividades que realizan las organizaciones, pueden estar incluidas las relativas a facilitar el uso de la bicicleta entre trabajadoras/es y estudiantes tales como adaptar la infraestructura (instalar cicloparqueaderos con los estándares de calidad establecidos por la SDM), implementar programas de incentivos, realizar actividades de sensibilización y capacitación, o adoptar políticas corporativas favorables hacia el uso de este modo de transporte. Otras líneas que pueden ser adoptadas son las de teletrabajo, carro compartido, caminar, usar el transporte público o facilitar la transición hacia el uso de vehículos eléctricos.

Las entidades públicas distritales que han presentado Planes Integrales de Movilidad Sostenible, son las siguientes:

- ALCALDÍA LOCAL DE ANTONIO NARIÑO
- ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
- ALCALDÍA LOCAL DE BOSA
- ALCALDÍA LOCAL DE CHAPINERO
- ALCALDÍA LOCAL DE ENGATIVÁ
- ALCALDÍA LOCAL DE FONTIBÓN

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





- ALCALDÍA LOCAL DE KENNEDY
- ALCALDÍA LOCAL DE LOS MÁRTIRES
- ALCALDÍA LOCAL DE PUENTE ARANDA
- ALCALDÍA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE
- ALCALDÍA LOCAL DE SAN CRISTÓBAL
- ALCALDÍA LOCAL DE SANTA FE
- ALCALDÍA LOCAL DE SUBA
- ALCALDÍA LOCAL DE SUMAPAZ
- ALCALDÍA LOCAL DE TEUSAQUILLO
- ALCALDÍA LOCAL DE TUNJUELITO
- ALCALDÍA LOCAL DE USAQUÉN
- ALCALDÍA LOCAL DE USME
- CAJA DE LA VIVIENDA POPULAR
- CANAL CAPITAL
- CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO Y LA PRODUCTIVIDAD DE BOGOTÁ - REGIÓN INVEST IN BOGOTÁ
- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE LA DEFENSORÍA DEL ESPACIO PÚBLICO - DADEP
- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DEL SERVICIO CIVIL DISTRITAL - DASCD
- EMPRESA DE ENERGÍA DE BOGOTÁ S.A. E.S.P. (GRUPO ENERGÍA BOGOTÁ)
- EMPRESA DE RENOVACIÓN Y DESARROLLO URBANO DE BOGOTÁ - ERU - RENOB
- EMPRESA DE TELÉFONOS DE BOGOTÁ - ETB SA ESP
- EMPRESA METRO DE BOGOTÁ
- FONDO DE PRESTACIONES ECONÓMICAS. CESANTÍAS Y PENSIONES - FONCEP
- FUNDACIÓN GILBERTO ALZATE AVENDAÑO - FUGA
- INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU
- INSTITUTO DISTRITAL DE ARTES - IDARTES
- INSTITUTO DISTRITAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO - IDIGER
- INSTITUTO DISTRITAL DE LA PARTICIPACIÓN Y ACCIÓN COMUNAL-IDPAC
- INSTITUTO DISTRITAL DE PATRIMONIO CULTURAL - IDPC
- INSTITUTO DISTRITAL DE PROTECCIÓN Y BIENESTAR ANIMAL - IDPYBA
- INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACIÓN Y DEPORTE - IDR
- INSTITUTO DISTRITAL DE TURISMO -IDT
- INSTITUTO DISTRITAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA NIÑEZ Y LA JUVENTUD - IDIPRON
- INSTITUTO PARA LA ECONOMÍA SOCIAL - IPES





- INSTITUTO PARA LA INVESTIGACIÓN EDUCATIVA Y EL DESARROLLO PEDAGÓGICO IDEP
- JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ JOSÉ CELESTINO MUTIS
- ORQUESTA FILARMÓNICA DE BOGOTÁ
- SECRETARÍA DE CULTURA RECREACIÓN Y DEPORTE - SCRD
- SECRETARÍA DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO
- SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE
- SECRETARÍA DISTRITAL DE DESARROLLO ECONÓMICO
- SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO
- SECRETARÍA DISTRITAL DE HACIENDA
- SECRETARÍA DISTRITAL DE INTEGRACIÓN SOCIAL
- SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER
- SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
- SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
- SECRETARÍA DISTRITAL DE SALUD
- SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA
- SECRETARÍA DISTRITAL DEL HÁBITAT
- SECRETARÍA GENERAL ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
- SECRETARÍA JURÍDICA DISTRITAL
- SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD CENTRO ORIENTE E.S.E
- SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD NORTE E.S.E
- SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR E.S.E
- SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR OCCIDENTE E.S.E
- TERMINAL DE TRANSPORTE S.A.
- TRANSMILENIO S.A.
- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ
- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE CATASTRO DISTRITAL - UAEC
- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV
- UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE SERVICIOS PÚBLICOS - UAESP
- UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

Para conocer con mayor detalle el proceso de construcción, presentación e implementación del PIMS, se puede ver esta Guía Práctica¹ que la encuentra en los anexos de la proposición en mención.

¹ Disponible para consulta: <https://drive.google.com/file/d/17HgZFS2bC6yCddQC2kwY4AfFczbE8Dnz/view?usp=sharing>





12. Allegar el Plan de Movilidad Eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado.

Acuerdo 732 de 2018

La política pública de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones (PCBE) publicada a través del documento CONPES D.C 30, del 11 de Julio de 2023, pretende incentivar y facilitar la transición de la movilidad carretera motorizada a tecnologías de cero y bajas emisiones, siendo estas tecnologías las que disminuyen las externalidades negativas asociadas al uso de motores de combustión interna, como es la emisión de contaminantes locales y gases de efecto invernadero.

El documento completo se puede observar en la carpeta de anexos o en la página de la Secretaría Distrital de planeación en el siguiente enlace:
https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/doc_conpes_d.c. 30 pp movilidad 0 v2.pdf

13. ¿Qué acciones se han realizado para que desde el 2025 el 100% de los vehículos oficiales nuevos o aquellos contratados para la prestación de dichos fines, que circulen en el Distrito Capital, operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones directas de material particulado?

Dentro de los compromisos importantes que la SDM tiene para el éxito de las responsabilidades y funciones a cargo, es liderar procesos que permitan la movilidad sostenible y responsable con el medio ambiente, es por ello que con el fin de contribuir con una eficiencia operativa y al mismo tiempo, construir un futuro más limpio de contaminantes de emisiones de CO₂, la SDM se ha centrado en optimizar sus operaciones de transporte buscando alternativas más eficientes y menos contaminantes, por tal motivo, se cuenta con un contrato de transporte especial terrestre que apoya todas las operaciones misionales, administrativas y técnicas, dentro del cual la flota de vehículos cuenta con tecnologías eléctricas e híbridas permitiendo así reducir la huella ambiental y contribuir con el cuidado del planeta.

En virtud de lo anterior, en el marco del contrato de transporte terrestre especial tercerizado y en lo corrido del 2025, se cuenta con 12 vehículos híbridos y 10 vehículos eléctricos. En la vigencia actual se tiene previsto seguir aumentando la flota de vehículos eléctricos e híbridos requeridos para el funcionamiento de la entidad, acercándonos en cada vigencia hasta lograr el 100%

14. En el marco del Decreto “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.” sírvase indicar:

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Decreto 555 de 2021

a) ¿Cuál es el avance de la Política de Movilidad de Bogotá que menciona el artículo 487?

El 26 de octubre del 2023 la administración distrital expidió el Decreto Distrital 497 de 2023 “Por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS - para Bogotá Distrito Capital y se dictan otras disposiciones” dando cumplimiento a lo definido por la Resolución 20203040015885 de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte y lo dispuesto en el artículo 486 del Decreto Distrital 555 de 2021.

El artículo 4 de dicho decreto indica lo siguiente:

“Política de Movilidad. La actuación de la administración distrital estará orientada a que el Sistema de Movilidad de Bogotá D.C. posibilite el acceso de toda la población a los servicios que ofrece la ciudad, el ejercicio de sus derechos y deberes, y el disfrute del espacio público. El diseño de este sistema de movilidad deberá contribuir a la reducción de las desigualdades sociales, la conformación de la ciudad de proximidad, la eficiencia y productividad de las actividades logísticas y la distribución de mercancías y la conectividad de Bogotá D.C. con la región.

La Planeación de la movilidad tendrá como prioridad el bienestar de la sociedad, la mejora de la calidad de la vida, la reducción de la siniestralidad vial, el desarrollo orientado al transporte sostenible, así como la renovación urbana alrededor de la infraestructura del sistema de movilidad y deberá considerar que la movilidad activa y el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP - constituyen el eje estructurador del sistema de movilidad de Bogotá D.C.”

b) ¿Cuál es el avance del Plan de Movilidad Sostenible y Segura?

El Plan de Movilidad Sostenible y Segura para Bogotá, adoptado mediante el Decreto Distrital 497 de 2023 es un instrumento de planeación de la movilidad derivado del Plan de Ordenamiento Territorial (Decreto Distrital 555 de 2021) y de la Ley 1083 de 2006 (reglamentado por la Resolución 20203040015885 del Ministerio de Transporte) a través del cual se adopta, implementa, y se hace seguimiento y evaluación a las políticas de movilidad orientadas a la conformación de una movilidad sostenible y descarbonizada para Bogotá D.C.



El PMSS establece 4 objetivos, 6 resultados de ciudad y 14 estrategias como parte de su componente estratégico, en el marco de la visión que plantea un sistema de movilidad limpio, sostenible, accesible y seguro. Esta visión se alcanzará mediante el componente de ejecución que se soporta en 29 programas y 103 proyectos establecidos para el corto, mediano y largo plazo. En el marco de dicho instrumento se encuentran proyectos estratégicos enfocados en el transporte público a implementar a 2035.

Los objetivos del PMSS son:

Consolidar un sistema de movilidad sostenible y descarbonizado, pasando de una ciudad dependiente de buses y automóviles a un sistema multimodal de transporte público desde lo Regional a lo Local, basado en una red de metro con 5 líneas, alimentado por 2 Regiotram, 22 Corredores Verdes de alta y media capacidad, 7 Cables Aéreos, 499 km de Cicloinfraestructura nuevos y a su vez en la escala Local con el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

En la actualidad la SDM se encuentra en el proceso de elaboración del informe de seguimiento, en los términos de lo indicado por el Acuerdo 223 de 2006 "por medio del cual se establece un mecanismo de seguimiento a los Planes Maestros de Bogotá, D.C.", así como lo establecido en el artículo 41 del Decreto Distrital 497 de 2023. Dicho informe se remitirá al Concejo el primer semestre del presente año.

Acuerdo 927 de 2024

15. Desde la expedición del citado Acuerdo ¿Qué acciones se han desplegado para el desarrollo del "Programa 26. Movilidad Sostenible"?

Desde la expedición del Acuerdo Distrital 927 de 2024 por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura 2024-2027" se han desplegado varias acciones para el desarrollo del programa 26. Movilidad Sostenible con el fin de aumentar los viajes en modos sostenibles en la ciudad de Bogotá, entre estas se encuentran las siguientes:

- Acciones para fomentar el uso y disfrute de los viajes en bicicleta y del peatón:
 - Se realizaron más de 833 mil nuevos viajes en el Sistema de Bicicletas Compartidas entre julio y diciembre de 2024, para un acumulado de 3,3 millones de viajes desde inicio de operación.



- Se amplió la red de estacionamientos de micromovilidad en más de 8.900 cupos entre julio y diciembre de 2024, alcanzando un acumulado de más de 78.400 cupos para parqueo de bicicletas.
- Se realizó la planificación y priorización de 59 kilómetros nuevos cicloinfraestructura y conservación de 142 kilómetros de la existente, para mejorar las condiciones de los viajes en bicicleta.
- Se desarrollaron cerca de 87 actividades de promoción para estimular buenos comportamientos de peatones y ciclistas.
- Se celebró la XVII Semana de la Bicicleta “En mi casa nos mueve el respeto” entre 23 y 29 de septiembre de 2024 con la participación de más de 9 mil personas y el desarrollo de cerca de 70 actividades donde se destacó el uso y potencial de la bicicleta como identidad, apropiación y transformación de ciudad, además de los múltiples beneficios de moverse en bicicleta, impulsando una cultura de movilidad diferente, responsable y cuidadora e incentivando a más personas a utilizarla.
- Se registraron 44.242 bicicletas en la plataforma “Registro Bici” entre julio y diciembre de 2024, para un acumulado de 414.124 bicicletas desde el inicio de la estrategia, es decir el 36,4% de las bicicletas existentes en los hogares de Bogotá de acuerdo con la EDM 2023.
- Se gestionó con Transmilenio SA la obligatoriedad del comprobante de registro bici para el uso de las biciestaciones por parte de los ciclistas a partir del 01/09/2024.
- Se estructuró la estrategia de circuitos peatonales como una iniciativa de conectividad y rutas seguras para el desplazamiento peatonal. Se destaca la activación del circuito Sierra Morena en la Localidad de Ciudad Bolívar con motivo del Día del Peatón, celebrado el 10 de noviembre de 2024, con participación aproximada de 150 personas vecinas del circuito peatonal de Sierra Morena, en el cual se ofertó 16 de actividades (3 campañas, 10 Actividades de campo, 2 Caminatas, 1 Conversatorio) y 10 entidades distritales participantes.
- Elección de 89 consejeros y consejeras para integrar los Consejos Locales de la bicicleta para el período 2024-2027, a fin de impulsar y fortalecer a las organizaciones y ciudadanía vinculadas a la cultura de la bicicleta. Por primera vez, Sumapaz cuenta con consejeros electos.
- Con la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte - (SCRD) se promovió, a través del programa de estímulos para el uso y disfrute de la Bici, que las organizaciones sociales presentaran propuestas artísticas, culturales o recreativas relacionadas con productos de las políticas públicas de la bicicleta y del peatón, obteniendo 30 propuestas inscritas y 13





organizaciones ganadoras de los estímulos en las líneas: Mujeres al Pedal, Salva Vidas, Embajadores de la Bici y Bogotá Camina Segura.

- A través de la la Red Muévete Mejor (RMM) se realizaron las siguientes acciones en el año 2024, para racionalizar el uso del vehículo particular en la ciudad y promover el uso de modos de viaje sostenibles:
 - Acompañó la construcción y aprobó 28 Planes Integrales de Movilidad Sostenible (Meta: 10 Logró: 280%).
 - Logró que las organizaciones vinculadas a la red reportaran 181.168 viajes en bicicleta en las jornadas del Día de la Movilidad Sostenible, los primeros jueves de cada mes. (Meta: 169.155 Logro: 107,1%).
 - Realizó los eventos anuales *Reconocimientos Red Muévete Mejor* (entregados 10 sellos oro) y *Premios Al Trabajo en Bici* (entregados 3 sellos oro).
 - Elaboró y publicó el *Abecé del Día de la Movilidad Sostenible*.
 - Realizó 3 caravanas en bicicleta y 1 peatonal con entidades públicas distritales en las jornadas del Día de la Movilidad Sostenible.
 - En cuanto a capacitaciones, se realizaron:
 - 3 charlas virtuales sobre carro compartido para empresas.
 - 1 mesa de trabajo sobre criterios de calidad para cicloparqueaderos.
 - 1 taller presencial para universidades sobre promoción del uso de la bicicleta.
 - Se gestionó el acceso a 108 módulos de capacitación sobre movilidad sostenible y seguridad vial que se realizaron directamente en entidades, empresas y universidades.
 - En cuanto a gestión de la demanda de transporte, para mejorar las condiciones de movilidad:
 - Se cuenta con la normatividad vigente, Decreto Distrital 003 de 2023, para la gestión de la demanda de vehículos automotores de servicio particular denominada “Pico y Placa”, mediante el cual se restringe la circulación de vehículos automotores de servicio particular en el perímetro urbano de la ciudad de Bogotá D.C. de acuerdo con el último dígito del número de placa nacional del automotor, entre las 6:00 y las 21:00 horas de los días hábiles.
 - Mediante la Resolución SDM 23850 de 2024 *“Por medio de la cual se actualiza el precio público para acceder al Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular - PEAARV, se sustituye el*



anexo 1 de la Resolución 83464 de 2021 y se deroga la Resolución 1077 de 2023”, se actualizó el valor para acceder al Pico y Placa Solidario.

- Se avanzó en los análisis para evaluar la medida de Pico y Placa, sus modificaciones en los últimos años y los posibles ajustes futuros. En particular, durante este año se gestionó el apoyo de la cooperación internacional para llevar a cabo un estudio que proporcione insumos técnicos, tecnológicos, económicos y financieros sobre la implementación de cobros por el uso de áreas de alta congestión y/o de alta contaminación, tal como lo establece el artículo 189 del Acuerdo 927 de 2024.
- En el segundo semestre de 2024, se avanzó en el diseño e implementación del “Plan Piloto de Salidas”, un esquema voluntario de organización de la circulación por franjas horarias en los principales corredores de salida de Bogotá, los días sábado en la mañana (6:00 - 12:00) de puentes festivos. El piloto, definido en el Decreto Distrital 283 de 2024, se basó en el esquema de Pico y Placa Regional en corredores de entrada que ha tenido un impacto positivo en los tiempos de viaje. La prueba se desarrolló durante los puentes festivos conmemorativos de la Asunción de la Virgen (17 al 19 de agosto), el Día de la Diversidad Étnica y Cultural (12 al 14 de octubre), el Día de todos los Santos (2 al 4 de noviembre) y la Independencia de Cartagena (9 al 11 de noviembre).
- Se elaboraron y publicaron los documentos normativos, técnicos e informativos dirigidos a la ciudadanía, que respaldaron la decisión de mantener la medida de restricción Pico y Placa durante el periodo de fin de año 2024-2025, en el contexto de la ejecución de obras. El objetivo era mitigar las afectaciones en la movilidad y promover condiciones adecuadas de circulación en la ciudad considerando el contexto de obras y con este la menor disponibilidad de infraestructura para la circulación vehicular. Los documentos publicados fueron: el Decreto Distrital 463 de 2024², la exposición de motivos Pico y Placa Fin de Año 2024, el Documento Técnico de Soporte STPR-DTS-003-2024 titulado Medida de Restricción de la Circulación para el Periodo de Fin de Año 2024-2025, y el Informe Técnico a la Ciudadanía sobre la Medida de Restricción de la Circulación para el Periodo de Fin de Año 2024-2025.

² Disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=170699>





- Según lo establecido en el artículo 142 del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) que establece lo siguiente: *“La Administración Distrital teniendo en cuenta criterios de libre competencia y con el objetivo promover los modos sostenibles, de mejorar las condiciones ambientales y de movilidad de la ciudad, y luchar contra la informalidad, establecerá un régimen de libertad regulada para los estacionamientos fuera de vía.”* dentro de los 12 meses siguientes a la expedición del acuerdo (julio de 2025). Por lo tanto, se han adelantado diferentes acciones para lograr su cumplimiento:
 - Participación de 5 Mesas de Gestión con miembros del Concejo de Bogotá por parte de la SDM y discutir con diferentes actores involucrados: La Asociación Colombiana de Parqueros ACOPARQ, Secretaría Distrital de Gobierno y Secretaría Jurídica Distrital.
 - Construcción de línea base de tarifas de estacionamiento fuera de vía.
 - Elaboración de la Exposición de motivos y el Proyecto de Decreto con la respectiva reglamentación del régimen de libertad regulada para los estacionamientos fuera de vía, modificando la metodología de cálculo de la tarifa e incluyendo el factor "Sellos de Calidad" para promover la movilidad sostenible.
 - Construcción del Documento Técnico de Soporte DPM-DTS-001-2025 *“ESTUDIO TÉCNICO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL RÉGIMEN TARIFARIO EN LOS SERVICIOS DE ESTACIONAMIENTO FUERA DE VÍA Y EN VÍA”* en donde se incluyen los aspectos de regulación tarifaria para ambos servicios de estacionamiento.
- Acciones para el fortalecimiento y operación del transporte público masivo, para mejorar la experiencia del usuario y obtener un mayor número de viajes:
 - Se priorizó la movilidad en transporte público, con la implementación de un carril preferencial en la Kr 13 entre Cl 19 a 67
 - Se promovió la mejora del servicio a través de 844 visitas técnicas de priorización a paraderos del SITP, en coordinación con Transmilenio S.A. y DADEP. Adicionalmente se realizaron 60 visitas de verificación a paraderos ya implementados por la concesión DADEP.



- Se realizaron visitas a 170 paraderos de rutas de transporte intermunicipal, para identificar las condiciones de operación y así establecer acciones de mejora.
 - Para garantizar la operación del Sistema Integrado de Transporte Público, se realizó revisión, gestión y seguimiento a solicitudes de recursos del Fondo de Estabilización Tarifaria.
 - Se realizó el Documento Técnico de Soporte Adicionalmente y se expidió el Decreto 010 de 2025, que actualizó las tarifas del SITP para la vigencia, con un incremento de \$250 para el usuario general del sistema, se realizó la inclusión de TransMiPass, un nuevo modo de compra de viajes diseñado para usuarios frecuentes del SITP y se extendió la ventana de transbordo de 110 minutos a 125 minutos.
 - Además, el nuevo Decreto contempla que el mecanismo de focalización y el valor de la tarifa para poblaciones específicas será establecido por la Secretaría Distrital de Integración Social (SDIS) de conformidad con la reglamentación que para tal efecto expida, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 74 del Acuerdo Distrital 927 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027*”. Se resalta que, la SDM junto con Transmilenio S.A. ha acompañado el proceso de migración de tarifas diferenciales para población vulnerable a los bonos a regular por parte de la SDIS.
 - Para el servicio de Transporte Público Individual se viene trabajando en diferentes aspectos como el desarrollo de una propuesta para optimizar la gestión y disposición de la información de la tarjeta de control de los taxis a través del Sistema de Información y Registro de Conductores, la actualización de la tarifa del servicio con la implementación de un modelo de excelencia operacional para la mejora en la prestación del servicio de la modalidad e incentivando la llegada de vehículos con mejores especificaciones técnicas y la estrategia denominada el “Taxista de Oro”, que reconoce a los conductores destacados que cumplieron con las buenas prácticas en la prestación del servicio.
- Acciones para fortalecer el conocimiento mediante capacitaciones a 30 colaboradores del Distrito en movilidad sostenible y tecnologías limpias.

16. Frente al “Artículo 140. Tasa para revisión, evaluación y seguimiento de derechos de tránsito”, indique ¿Cuál es el valor de los recursos recaudados por los nuevos trámites relacionados con los planes de manejo de tránsito (PMT), estudios de movilidad, etc. durante el 2024?

25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Teniendo en cuenta el artículo mencionado, la SDM realizó durante el año 2024 los estudios técnicos, financieros y jurídicos con miras a establecer la reglamentación específica y nos encontramos en espera del concepto del Departamento Administrativo de la Función Pública para su cobro efectivo. Por lo anterior, no hubo recaudo por los nuevos trámites establecidos en el artículo 140 del Acuerdo Distrital 927 de 2024 para la vigencia 2024.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 31-01-2025 12:51 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Ana María Cataño Blanco-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Ilba Milady Vargas Guiza-Subdirección Administrativa
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 28-01-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 28-01-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 29-01-2025
Monica Liliana Del Villar - Subdirección Financiera 27-01-2025
Diego Alejandro Ariza - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 28-01-2025
Elaboró: Sandra Raquel Vega Reyes - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 24-01-2025
Julián Otero - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 24-01-2025
Julieth Viviana Alfonso Avila - Subdirección de Transporte Público 24-01-2025
Cristian Leandro Buitrago Zarabanda - Dirección de Planeación de la Movilidad 27-01-2025
Yeandri Natalia Moreno López - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón 27-01-2025
Edna Rocio Paramo Rojas - Subdirección Financiera 27-01-2025
Ma. Elizabeth Malaver Ramirez - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 27-01-2025
Mailyn Lizeth Castro Peñuela - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 27-01-2025
Adrian Patricia Gomez - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 29-01-2025
Diego Alexander Moreno Camacho - Subdirección Administrativa
Nelson Hermosa - Subdirección de Gestión en vía 28-01-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos -https://drive.google.com/drive/folders/1hABw0280f1FDCIUEkNCJMge9vt0n0Geq?usp=drive_link



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000397321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

27

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co